



両下肢に
障がい
をお持ちの方へ

Honda ・ テックマチック 手動運転補助装置

運転免許証の条件

AT車 / アクセル・ブレーキは手動式に限る

メーカー

本田技研工業株式会社



自動車運転免許の取得について

| | |
|---------------|---|
| 架装車両持ち込みによる取得 | ○ |
| 装置単体持ち込みによる取得 | × |
| 対応自動車学校リスト | × |

製品情報・オプションについて

| | |
|----------------|-----------|
| 生産国 | 日本 |
| 納期 | 受注から約3週間 |
| 左ハンドル車への取付け | × |
| ブレーキロック機能 | ○ |
| ウインカースイッチ | ○ |
| ホーンスイッチ | ○ |
| ハイ・ロービームスイッチ | ○ |
| ハザードスイッチ | ○ |
| ハンドル旋回装置 | ○ |
| パーキングブレーキの手動操作 | × |
| ペダル跳ね上げ | × |
| ケイレン止めプレート | ○ 別売オプション |
| ケイレン止めベルト | × |
| 体幹保持用品 | × |



本田技研工業株式会社
Honda お客様相談センター

TEL 0120-112-010

WEB <http://www.honda.co.jp/welfare/>

■本書に掲載されている運転補助装置の情報は2016年10月現在のものです。■本書は、市販されている運転補助装置を全てご紹介するものではありません。あらかじめご了承ください。■本書の製品写真は架装事例です。実際の取り付け状態と異なる場合や、お断りなく仕様が変更される場合、ベース車の車種・仕様によって装着できない場合がございます。■実際の使用や走行にあたっては、ベース車の取り扱い説明書および、運転補助装置取り扱い各社の取り扱い説明書をよくお読みください。■各装置の詳細につきましては、取り扱い各社へお問い合わせください。■本書に掲載されているすべての記事、写真、イラスト等の無断転載・複写・引用を禁止します。■写真は印刷・紙の性質により、実際の色味